

Team.no - Kunnskapsbase

25. Rapporter

1 Arbeidsmiljø - HMS

- 1.1 Arbeidsmedisin - Legehåndbok
- 1.2 Arbeidsmiljøtiltak i bussbransjen TØI Rapport 908/2007
- 1.3 Arbeidsforhold i gods og turbil - Fafo-rapport2014:58
- 1.4 Arbeidsforhold i vegsektoren - Fafo-notat2013:16
- 1.5 Norsk transport – veien videre - 2014
- 1.6 Luftkvalitetskriterier
- 1.7 Trafikkmiljø, stress og helse
- 1.8 Lokal luftkvalitet - Tiltaksveileder
- 1.9 Tiltaksanalyse - NOx - 2014
- 1.10 Nordiske arbeidstilsyn – Utenlandsk arbeidskraft I bygg og anlegg
- 1.11 Bussjåførens opplevelse og vurderinger av sikkerhet, beredskap og arbeidsmiljø i buss bransjen

2 Godstransport

- 2.1 Godsanalyse - HOVEDRAPPORT - August 2015
- 2.2 RF: Godstransport i byområder – Sluttrapport - Utgave: 3.1 Dato: 2015-06-30
- 2.3 SINTEF: Grønn godstransport – A18830
- 2.4 SINTEF: Teknologi i transportsystemer for gods
- 2.5 TØI: Fremtidige logistikk-løsninger i Norge - TØI rapport 1252/2013
- 2.6 TØI: Godstransportmarkedets sammensetning og utvikling - TØI rapport 1363/2014
- 2.7 TØI: Grunnprognoser for godstransport til NTP 2018-2027 Rapport nr. 1393/2015
- 2.8 TØI: Internasjonalisering i godstransport på veg: sikkerhetskonsekvenser, risikofaktorer og tiltak - Sammendrag
- 2.9 TØI: Kartlegging av transport av farlig gods i Norge
- 2.10 TØI: Næringslivetslogistikksystemer Hvordan ser de ut og hvordan har de utviklet seg? - TØI rapport 1371/2014
- 2.11 TØI: Rammebetingelser i transport og logistikk - TØI rapport 1353/2014
- 2.12 TØI: Sjåførere i langtransport – en intervjuundersøkelse - TØI rapport 1138/2011
- 2.13 TØI: Transportytelser i Norge 1946 > 2013:
- 2.14 TØI: Transportytelser i Norge 1946–2014 - TØI rapport 1454/2015
- 2.15 TØI: Varestrømsmatriser med basisår 2012/2013- Rapportnr. 1399/2015
- 2.16 Riksrevisjonens undersøkelse av overføring av godstransport fra vei til sjø og bane - Dokument 3:7 (2017–2018)

3 Intelligente Transport Systemer

- 3.1 ITS – smartere, smidigere og sikrere trafikk – OFV
- 3.2 SINTEF: Teknologi i transportsystemer for gods
- 3.3 TØI: Behovsvurdering av en digital samhandlingsplattform for transport - TØI rapport 1438/2015

4 Kjøretøy

- 4.1 SHT: Temarapport om sikkerhetskritiske forhold ved krokcontainertransport
- 4.2 SHT: Temarapport om sikkerhet i bil
- 4.3 TØI: Kartlegging av kjøretøybranner i norske vegtunneler 2008-2015 - Tunge kjøretøyer er

Team.no - Kunnskapsbase

- overrepresentert. TØI rapport 1542/2016
- 4.4 TØI: Kjøretøyparkens utvikling og klimagassutslipp - TØI rapport 1518/2016
 - 4.5 TØI: Ressursøkonomisk regnskap for elektrifisering av bilparken - TØI rapport 1350/2014
 - 4.6 TØI: Utslipp fra kjøretøy med Euro 6 teknologi - Måleprogram fase 2
 - 4.7 TØI: Utslipp fra kjøretøy med Euro 6/VI teknologi - TØI-rapport 1506/2016
 - 4.8 TØI: Utslipp fra nyere kjøretøy - holder de hva de lover - Euro 6 - Status 2015 - TØI rapport 1407/2015
- ## 5 Kriminalitet
- 5.1 POLITIET: Arbeidsmarkeds kriminalitet i Norge - Situasjonsbeskrivelse 2014
 - 5.2 POLITIET: UTRYKNINGSPOLITIETSTILSTANDSANALYSE - Polititjeneste på vei 2014-2015
 - 5.3 Riksadvokatens publikasjoner nr. 4/2015: Analyse av dødsulykker og straffesaksbehandlingen i trafikksaker
- ## 6 Miljø
- 6.1 MD: Lokal luftkvalitet – Tiltaksverdier - Rapport 48/2013
 - 6.2 MD: Tiltaksanalyse - NOx - 2014 Rapport 243/2014
 - 6.3 TØI: CO2-besparelser av forsert innfasing av lastebiler med fornybare fremdriftsløsninger - TØI rapport 1479/2016
 - 6.4 TØI: PUST - en konkurranse om å reise miljøvennlig til jobb - TØI rapport 1275/2013
 - 6.5 TØI: Ressursøkonomisk regnskap for elektrifisering av bilparken - TØI rapport 1350/2014
 - 6.6 TØI: Veggen mot klimavennlig transport
- ## 7 Persontransport
- 7.1 SINTEF: Bussjåførens opplevelser og vurderinger av sikkerhet, beredskap og arbeidsmiljø i bussbransjen STF50 A06053
 - 7.2 SINTEF: Sikkerhet knyttet til skolebarnttransport i buss
 - 7.3 TØI: Arbeidsreiser i den kunnskapsintensive byen - Diverse presentasjoner
 - 7.4 TØI: Behovsvurdering av en digital samhandlingsplattform for transport - TØI rapport 1438/2015
 - 7.5 TØI: Den nasjonale reisevane undersøkelsen 2013/14 – nøkkelrapport TØI rapport 1383/2014
 - 7.6 TØI: Grunnprognoser for persontransport - 2014 > 2050
 - 7.7 TØI: Kollektivtransport i fylkeskommunal regi
 - 7.8 TØI: Morgendagens kollektivtransport trafikanter
 - 7.9 TØI: Nasjonalt takstsystem: Kan stykkevis og delt bli helt?
 - 7.10 TØI: Omreguleringer i drosjemarkedet - Hvilke alternativer finnes og hva blir konsekvensene?
 - 7.11 TØI: Sammenligning av nasjonale reisevaneundersøkelser, regionale reisevaneundersøkelser og trafikktegninger TØI rapport 1430/2015
 - 7.12 TØI: Tilgang til kollektivtransport og bruk - Oppfatning kontra virkelighet - TØI rapport 1502/2016
 - 7.13 UA: Rapport 88/2016 - Framtidig behov for sjåførrekruttering til kollektivtransporten
- ## 8 RISIKO - SIKKERHETSSTYRING
- 8.1 SINTEF: Sikkerhetskultur i transport - En kunnskapsoversikt - STF22A03300
 - 8.2 SINTEF: Kombinert bruk av barrieremodell og STEP-analyser ved ulykkesanalyse i vegtrafikken
 - 8.3 SINTEF: Sikkerhetskultur i transport - En kunnskapsoversikt - STF22 A03300
 - 8.4 SVV: Høyrisikogrupper i vegtrafikken - Samlerapport 2011
 - 8.5 TØI: Fylkeskommunenes arbeid med universell utforming i kollektivtransporten - TØI rapport 1456/2015
 - 8.6 TØI: Hvordan kan myndighetene hjelpe de små transportbedriftene med sikkerhetsstyring? TØI-rapport

Team.no - Kunnskapsbase

- 1484/2016
- 8.7 TØI: Høyrisikoatferd og høyrisikogrupper i veitrafikken - TØI rapport 1131/2011
 - 8.8 TØI: 15 tiltak som kan redusere risiko for ulykker i land – og sjøbasert transport - Notat 2016
 - 8.9 TØI: Hvordan kan myndighetene hjelpe de små transportbedriftene med sikkerhetsstyring? TØI-rapport 1484/2016
 - 8.10 TØI: Internasjonalisering i godstransport på veg: sikkerhetskonsekvenser, risikofaktorer og tiltak -
 - 8.11 Sammenheng
 - 8.12 TØI: Kartlegging av sikkerhetskultur i tre godstransportbedrifter - TØI rapport 1300/2014
 - 8.13 TØI: Stadig tryggere å ferdes i trafikken - Artikkel
 - 8.14 TØI: Risiko i trafikken 2005 - 2007 TØI - Rapport 986/2008
 - 8.15 TØI: Risiko i trafikken 2013 - 2014 TØI - Rapport 1448/2015
 - 8.16 TØI: Alternative forståelser av risiko og eksponering
 - 8.17 TØI: Sikkerhetskultur i transport - TØI rapport 1012/2009
 - 8.18 TØI: Trøtthet og sikkerhetsutfordringer i transportbransjen - TØI rapport 1395/2015
 - 8.19 TØI: Trøtthet blant operatører i land- og sjøbaserte transportformer i Norge. Risikoprofiler - Trøtthet i Transport - Rapport IV - TØI Rapport 1440/2015
 - 8.20 TØI: Ulykkesrisiko for tunge godsbiler på norske veier sammenliknet med utenlandske aktører - TØI 1327/2014
 - 8.21 TØI: Uoppmerksomhet bak rattet: Omfang, konsekvenser og tiltak - TØI rapport 1481/2016
 - 8.22 TØI: Utrygghet og risiko i transport - TØI rapport 1525/2016
 - 8.23 TØI: Utvikling i oppdagelsesrisiko fortrafikkforseelser
 - 8.24 UiS: Rapport nr. 16 - Høyrisikogrupper i vegtrafikken - Identifisering av undergrupper
- 9 Statens Havarikommisjon for vegtrafikk
- 9.1 SHT: 10 ÅR MED HAVARIKOMMISJONEN PÅ VEIEN
 - 9.2 Brann:
 - 9.2.1 BRANN I VOGNTOG PÅ RV 7 I MÅBØTUNNELEN 19. MAI 2016
 - 9.2.2 BRANN I GASSDREVET BUSS I HORGVEGEN, RANHEIM, TRONDHEIM 17. DESEMBER 2016 OG PÅ FLATÅSTOPPEN, TRONDHEIM 23. NOVEMBER 2016
 - 9.2.3 BUSSULYKKE PÅ FV. 63 VED VALLDAL I MØRE OG ROMSDAL 30. JULI 2016
 - 9.2.4 Brann i vogntog på E16 i Gudvangatunnelen i Aurland 5. august 2013
 - 9.3 Møteulykker
 - 9.3.1 Møteulykke mellom vogntog og to personbiler på E16 i Flåm 14. november 2007
 - 9.3.2 Møte- velteulykke - (vogntog / personbil) E6 Grong, Nord Trøndelag 12. august 2009
 - 9.3.3 Møteulykke mellom vogntog og personbil på E39 ved Vinjeøra i Hemne 12. desember 2011
 - 9.3.4 Møteulykke mellom buss og personbil på E8 i Lavangsdalen i Troms 07.01.2011
 - 9.3.5 Møteulykke mellom personbil og lastebil på E39 ved Try i Søgne 10. september 2010
 - 9.3.6 Møteulykke mellom tankvogntog og varebil på Rv 3 ved Rustad i Elverum kommune 18. juni 2012
 - 9.3.7 Møteulykke mellom vogntog og personbil på Fv 115 ved Hjellebøl 19. oktober 2012
 - 9.3.8 Møteulykke (rutebuss og en svensk turistbuss) på rv. 55 i Fardal i Sogn og Fjordane 12. august 2013
 - 9.3.9 Møteulykke med buss på Trondheimsveien nord for Carl Berners plass i Oslo 15. desember 2013
 - 9.3.10 Møteulykke (vogntog - buss) på rv. 7 ved Veme i Ringerike kommune 10. februar 2014

Team.no - Kunnskapsbase

- 9.3.11 [Møteulykke mellom to vogntog - Lavolltunnelen, Flekkefjord 22.10.2014](#)
- 9.3.12 [MØTEULYKKE PÅ E6 I JØRNBÆRVIKA I MO I RANA 1. DESEMBER 2016](#)
- 9.4 [Ryggeulykke](#)
 - 9.4.1 [RYGGEULYKKE MED BUSS PÅ VERKSTEDOMRÅDET TIL NETTBUSS I DRAMMEN 8. SEPT 2005](#)
- 9.5 [Samleoversikt SHT Rapporter](#)
 - 9.5.1 [Samlet oversikt på avgitte veitrafikkrapporter](#)
- 9.6 [Temarapport](#)
 - 9.6.1 [Temarapport SIKKERHETSKRITISKEFORHOLD VEDKROKCONTAINERTRANSPORT](#)
 - 9.6.2 [Temarapport om sikkerhet i bil](#)
 - 9.6.3 [Temarapport om tre vinterulykker](#)
- 9.7 [Utforkjøringsulykke - Velt](#)
 - 9.7.1 [Utforkjøringsulykke med buss på E134 ved Langebu i Etne 7. september 2006](#)
 - 9.7.2 [Utforkjøringsulykke - vogntog på FV 987 ved Vestre Flogvatn i Sirdal, - torsdag 15. september 2005](#)
 - 9.7.3 [Utforkjøringsulykke på Rv 4 ved Rommen i Oslo 15. desember 2013](#)
 - 9.7.4 [Utforkjøringsulykke med buss på E 6 ved Trones i Namskogan kommune 29. juli 2014](#)
 - 9.7.5 [Utforkjøring med buss på E6 ved Øvergård i Balsfjord 28. mai 2012](#)
 - 9.7.6 [Utforkjøring med buss på E6 ved Dombås i Dovre kommune 22. februar 2013](#)
 - 9.7.7 [VELT MED VOGNTOG PÅ RV 44 VED TENGS OG SIREVÅG](#)

10 Trafikksikkerhet

- 10.1 [Trafikksikkerhetspotensialet i Norsk Standard NS-ISO 39001 - Rapport IRIS –2015/003](#)
- 10.2 [TØI: «Jeg så ham ikke» Temaanalyse av uoppmerksomhet ved dødsulykker i trafikken - TØI rapport 1535/2016](#)
- 10.3 [SD: Juni 2015 - Statens vegvesens deling av informasjon fra ulykkesanalysearbeid \(UAG\)](#)
- 10.4 [SD: Trafikksikkerhetsarbeidet - samordning og organisering - **Transportkjøperen må få mer ansvar.**](#)
- 10.5 [SVV: Oversikt over Masteroppgaver - Prosjektoppgaver - Rapporter tilknyttet UAG.](#)
- 10.6 [SVV: System for styring av sikkerheten i vegtrafikken - Forslag fra arbeidsgruppe - TTS - 11 - 2002](#)
- 10.7 [SVV: TS RAPPORT - Sikkerhetsstyring i Statens vegvesen – en gjennomgang av prosjektoppgaver som del av kurset i sikkerhetsstyring fra 2003 til og med 2015](#)
- 10.8 [SVV: Hva er trøtthet og hvordan påvirker det sikkerhetskritisk atferd under framføring av transportmidler?](#)
- 10.9 [TØI: 15 tiltak som kan redusere risiko for ulykker i land – og sjøbasert transport - Notat 2016](#)
- 10.10 [TØI: Betydningen av distraksjon og uoppmerksomhet for innblanding i trafikkulykker - TØI rapport 1464/2016](#)
- 10.11 [TØI: Bruk av kunnskap om veiulykker fra SHT](#)
- 10.12 [TØI: Dybdestudier av fartsrelaterte ulykker ved bruk av UAG-data - TØI rapport 1569/2017](#)
- 10.13 [TØI: Evaluering av kampanjen "Hvilken side av fartsgrensen er du på?"](#)
- 10.14 [TØI: Fart og alder. Fartsutviklingen på veier med fartsgrense 80 km/t - TØI rapport 1462/2016](#)
- 10.15 [TØI: Fart og trafikksikkerhet - Rapportnr. 1296/2014](#)
- 10.16 [TØI: Fartsgrensepolitikk - Rapport nr. 1589/2017](#)
- 10.17 [TØI: Fotgjengerskader i Oslo - Rapport 1609/2017](#)
- 10.18 [TØI: Hvor mye kan antall drepte og hardt skadde i trafikken reduseres? TØI rapport 1417/2015](#)

Team.no - Kunnskapsbase

- 10.19 TØI: Høyrisikoatferd og høyrisikogrupper i veitrafikken - TØI rapport 1131/2011
- 10.20 TØI: Skjerpet håndhevelse av helsekrav til førerkort - effekt på trafiksikkerhet
- 10.21 TØI: Trafiksikkerhet i gater - Ulykkesanalyse og gjennomgang av utformingstiltak. TØI rapport 1229/2012
- 10.22 TØI: Trøtthet og sikkerhetsutfordringer i transportbransjen.
- 10.23 TØI: Trøtthet - Ikke gode nok tiltak for trøtte yrkessjåfører - 2025
- 10.24 TØI: Utvikling av ulykkesmodeller for ulykker på riks- og fylkevegnettet i Norge
- 10.25 TØI: Utvikling i oppdagelsesrisiko for trafikkforseelser

11 Trafikkulykker

- 11.1 SHT: Tamarapport om tre vinterulykker
- 11.2 SHT: VELT MED VOGNTOG PÅ RV 44 VED TENGS OGS SIREVÅG
- 11.3 TØI: Betydningen av distraksjon og uoppmerksomhet for innblanding i trafikkulykker - TØI rapport 1464/2016
- 11.4 TØI: Bruk av kunnskap om veiulykker fra SHT
- 11.5 TØI: Dybdestudier av fartsrelaterte ulykker ved bruk av UAG-data - TØI rapport 1569/2017
- 11.6 TØI: Dødsulykker ved kjøring uten førerett - Kan de forhindres med ny teknologi? - TØI rapport 1529/2016
- 11.7 TØI: Hva forklarer nedgangen i trafikkulykker fra 2000 > 2012 TØI 1299/2014
- 11.8 TØI: Hvor mye kan antall drepte og hardt skadde i trafikken reduseres? - TØI rapport 1417/2015
- 11.9 TØI: «Jeg så ham ikke» Temaanalyse av uoppmerksomhet ved dødsulykker i trafikken - TØI rapport 1535/2016
- 11.10 TØI: Kartlegging av arbeidsrelaterte trafikkulykker - Analyse av dødsulykker i Norge fra 2005 til 2010 TØI rapport 1188/2012 - Sammendrag
- 11.11 TØI: Over 40 % av dødsulykkene er relatert til arbeid
- 11.12 TØI: Trafikkulykker ved kjøring i arbeid - en kartlegging og analyse av medvirkendefaktorer - TØI 1269/2013
- 11.13 TØI: Tunge kjøretøy og trafikkulykker Norge sammenlignet med andre land i Europa - TØI 1494/2016
- 11.14 TØI: Ulykkesinnblanding, kjøreatferd og holdninger blant nye bilførere Effektevaluering av læreplanen fra 2005 for førerkort klasse B - TØI rapport 1287/2013
- 11.15 TØI: Ulykkesrisiko for tunge godsbiler på norske veier sammenliknet med utenlandske aktører - TØI 1327/2014
- 11.16 TØI: Uoppmerksomhet bak rattet: Omfang, konsekvenser og tiltak - TØI rapport 1481/2016
- 11.17 TØI: Utvikling av ulykkesmodeller for ulykker på riks- og fylkevegnettet i Norge
- 11.18 **Verdien av liv - et forskningsprogramms vekst og fall** - TØI-rapport 1531/2016
- 11.19 Masteroppgave - Selvvalgte ulykker i veitrafikken: - Å definere et dødsønske. Silje Sandberg 2016

12 Transportsikkerhet

- 12.1 FR: «Ingen vei utenom» Kunnskapsgrunnlag for transportforskning
- 12.2 RISIT: Risiko og sikkerhet i transportsektoren - en kunnskapsoversikt
- 12.3 NHO: Logistikknæringens samfunnsmessige betydning
- 12.4 NTP 2018 - 2027: Utfordringer for framtidens transportsystem - Hovedrapport fra analyse- og strategifasen
- 12.5 SVV: Fotgjengerskader i Oslo - 2016 - Oslo Legevakt
- 12.6 SVV: Hva er trøtthet og hvordan påvirker det sikkerhetskritisk atferd under framføring av transportmidler?

Team.no - Kunnskapsbase

- 12.7 TRANSIKK: Farlig trøtte sjåførere innenfor regelverket
- 12.8 TRANSIKK: Status og framtidige trender og utfordringer innenfor transportsikkerhet -2016
- 12.9 TØI: 15 tiltak som kan redusere risiko for ulykker i land – og sjøbasert transport - Notat2016
- 12.10 TØI: Evaluering av kampanjen "Hvilken side av fartsgrensen er du på?"
- 12.11 TØI: Internasjonalisering i godstransport på veg: sikkerhetskonsekvenser, isikofaktorer og tiltak TØI rapport 1487/2016 - Sammendrag
- 12.12 TØI: Security i transport og personvernets grenser - TØI rapport914/2007
- 12.13 TØI: Trøtthet og sikkerhetsutfordringer i transportbransjen - TØI rapport 1395/2015
- 12.14 TØI: Trøtthet og sikkerhetsutfordringer i transportbransjen.
- 12.15 TØI: Trøtthet - Ikke gode nok tiltak for trøtte yrkessjåførere - 2025
- 13 **Transportytelser**
 - 13.1 TØI: Transportytelser i Norge 1946 > 2013:
 - 13.2 TØI: Transportytelser i Norge 1946–2014 - TØI rapport 1454/2015
 - 13.3 TØI: Transportytelser i Norge 1946–2015 - TØI rapport 1544/2016
- 14 **Transportøkonomi**
 - 14.1 TØI: Kostnadsmodeller for transport og logistikk - basisår 2012 - Rapportnr. 1435/2015
 - 14.2 TØI: Kostnadsstrukturer i godstransport - Betydning for priser og transportvalg - TØI rapport1372/2014
 - 14.3 TØI: Marginale eksterne kostnader ved vegtrafikk - TØI rapport 1307/2014 - Revidert 2016
 - 14.4 TØI: Verdsetting av tid, pålitelighet og komfort tilpasset NTM6 - TØI rapport1389/2015
- 15 **Veg – Tunneler**
 - 15.1 LRS: Vurdering av behov for og forslag om forskrift for styring av sikkerheten på riksvegnettet
 - 15.2 TØI: Kartlegging av kjøretøybranner i norske vegtunneler 2008-2015 - Tunge kjøretøyer er overrepresentert – TØI rapport 1542/2016