

Team.no - Kunnskapsbase

24. Persontransport (Buss – Taxi)

- 1 50 prosent honnørrabatt.
- 2 Anbud på norsk
- 3 Arbeidsmiljø
 - 3.1 Arbeidsmiljø tiltak i bussbransjen
 - 3.2 Arbeidsmiljøloven er ikke skrevet for bussjåførere og andre deler av dagens arbeidsliv
 - 3.3 Veileder for bestilling av persontransport med turbuss
- 4 Avtale om innføring av bransjestandard for reisegaranti.
- 5 Branchearbeidsmiljøudvalget transport og engros (BAU)
 - 5.1 Arbeidsplass vurdering (APV)
 - 5.1.1 APV - Åpent skjema
 - 5.1.2 APV – Sjekkliste – Organisatoriske sikkerhetsforhold
 - 5.1.3 APV - Sjekkliste for transport av passasjerer – Opplisting
 - 5.1.4 APV - Spørreskjema – Transport av passasjerer
 - 5.1.5 APV - Handlingsplan
 - 5.2 Brancheveiledninger (Håndbøker)
 - 5.2.1 Brancheveiledning om transport af kørestolsbrugere (Dansk)
 - 5.2.2 Brancheveiledning om busser i rutekørsel (Dansk)
 - 5.2.3 Brancheveiledning om taxi (Dansk)
 - 5.2.4 Brancheveiledning om turistbusser (Dansk)
 - 5.2.5 Bevar ryggen - Buss
 - 5.2.6 Bevar ryggen - Taxi
 - 5.2.7 Bliv køreklar igen – efter en voldsom oplevelse
 - 5.2.8 Arbeidsmiljøhåndbog for chauffører
 - 5.2.9 Kræft blandt chauffører
 - 5.2.10 Pengehåndtering i bus og taxi - Dansk
 - 5.2.11 STRESS OG FOREBYGGELSE
 - 5.2.12 Træn kroppen – For sjåførere
 - 5.2.13 Verktøjskasse – Vanskelige kunder
- 6 Bussbransjeavtalen 2016 – 2018
- 7 Busdirektivet - EU
- 8 Busselskaper
- 9 Busser med mer enn 22 passasjerplasser utover føreren deles inn i tre klasser.
- 10 Busshobby
- 11 Busspassasjerforordningen - EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING (EU) Nr. 181/2011
- 12 Bytrafikk
- 13 Dette sier loven om sniking
- 14 Forbrukerrådet
 - 14.1 Dine rettigheter: Bussreiser
 - 14.2 Dine rettigheter: Drosje / Taxi

Team.no - Kunnskapsbase

- 14.3 Dine rettigheter: Togreiser
- 14.4 Dine rettigheter: Flyreiser
- 14.5 Dine rettigheter: Pakkereiser
- 15 Framtidens byer - Interaktivt program
- 16 Brosjyre: Honnørrabatt 50 prosent rabatt i forhold til vanleg personbillett (enkeltbillett)
- 17 Internasjonal transport og kabotasje
- 18 KOLLEKTIVTRANSPORT - utfordringer, muligheter og løsninger for byområder
- 19 Kolumbus
- 20 Kjøreseddel
 - 20.1 Politiet
 - 20.1.1 Kjentmannsprøve
 - 20.1.2 Søknad om kjøreseddel
 - 20.1.3 Egenerklæring
- 21 Kollektivkampanjen
- 22 Kollektivnett
- 23 Kollektivtransport - SD
- 24 Kystbussen
- 25 Lokal kollektivtransport - ansvarsforhold, rabattordninger og TT-kjøring
- 26 **LOVDATA:** Buss klasse 1 og 3 - Hastighet
- 27 Lov om hittegoods
- 28 Norges Digitale Lærings Arena (NDLA)
 - 28.1 Planlegging, gjennomføring og avslutning av et transportoppdrag
 - 28.2 Mennesker
 - 28.2.1 - Antall
 - 28.3 Hvem
 - 28.3.1 - Barn
 - 28.3.1.1 Video - Skolebussen
 - 28.3.2 - Ungdom
 - 28.3.2.1 Video - Ungdom i buss
 - 28.3.3 - Eldre
 - 28.4 Egnede transportmidler
 - 28.4.1 Bussklassene 1 - 3
 - 28.5 Formål
 - 28.5.1 - Transport til et mål
 - 28.5.2 - Reisen er et mål
 - 28.6 Når
 - 28.6.1 - Rutetrafikk
 - 28.6.2 - Fritidsreiser
 - 28.7 Kjørerute
 - 28.7.1 - Raskeste rute
 - 28.7.2 - Rute med severdigheter

Team.no - Kunnskapsbase

- 28.7.3 - Overnatting
- 28.7.4 - Kjøre- og hviletid
- 28.8 Kostnader og pris
 - 28.8.1 - Utgifter og kostnader
 - 28.8.2 - Kalkyle
 - 28.8.2.1 Prisfastsettelse av transportoppdrag
 - 28.8.2.2 Prisfastsettelse av persontransport
 - 28.8.2.3 Prisfastsettelse av turbiltransport
- 28.9 Dokumenter
 - 28.9.1 - Løyve
 - 28.9.2 - Fellesskapstillatelse
 - 28.9.3 - Passasjerliste
- 28.10 Lasting
 - 28.10.1 - Hvor mye (mange)?
 - 28.10.2 - Plassering av rullestol
- 28.11 Ankomst
 - 28.11.1 - Gjennomgang av bussen
 - 28.11.2 - Hotell
- 28.12 Ankomst
- 29 Norges Digitale Lærings Arena (NDLA) - Beskrivelser
 - 29.1 Persontransport-systemer
 - 29.2 Eksempel på problemer som store byer står overfor
 - 29.3 Kapasitet for kollektive transportmidler
 - 29.4 Befolkningstettheten påvirker persontransport-systemene
 - 29.5 Kollektiv persontransport
 - 29.6 Radielle ruter, helpendelruter, tverrforbindelser og ringruter
 - 29.7 Regionruter og ekspressbussruter
 - 29.8 Individuelle persontransportsystemer
- 30 Nettbuss - Hjemmeside
- 31 NHO Transport og Kollektivtrafikkforeningen
 - 31.1 Bli bussjåfør med støtte fra Lånekassen
 - 31.2 Bussjåfør
 - 31.3 Bussjåfører over 60 år trives i jobben
 - 31.4 Busspassasjerrettighetsforordningen – EU No 181/2011
 - 31.5 Oversikt over busspassasjerrettighetsforordningens betydning for kollektivtrafikken i Norge
 - 31.6 Mobilitetspakke 2 - Regulering av ekspressbuss
 - 31.7 Samferdselsløftet 2014 - 2023
- 32 NOR-WAY Bussekspress AS
- 33 Norges Handikapforbund (NHF)
- 34 Norgesbuss - Hjemmeside
- 35 Norges Taxiforbund

Team.no - Kunnskapsbase

- 35.1 [Pressemeldinger](#)
- 36 [Reisegarantifondet](#)
- 37 [Reisekjeden.no - Diverse linker](#)
- 38 [Reiseplanleggeren](#)
- 39 [Rutebilhistorisk forening_\(RHF\)_](#)
- 40 [Rutebok for Norge_](#)
- 41 [Ruteinfo Norge](#)
- 42 [Råd og medisiner mot reisesyke](#)
- 43 [Samferdselsdepartementet \(SD\)](#)
 - 43.1 [SD: 79 råd og vink for utvikling av kollektivtransport i regionene](#)
 - 43.2 [SD: 79 råd og vink for utvikling av kollektivtransport i regionene **Bok - PDF**](#)
 - 43.3 [SD: Bedre kollektivtrafikk i distriktene - Brosjyre](#)
 - 43.4 [SD: Internasjonal transport og kabotasje](#)
 - 43.5 [SD: Handlingsplan for kollektivtrafikk](#)
 - 43.6 [SD: Reglement - vilkår for transport med rutegående busstrafikk i Norge](#)
 - 43.7 [SD: Rapport om kabotasje på veg i Norge - 2014](#)
- 44 [SINTEF: Bussjåførens opplevelse av sikkerhet](#)
- 45 [Statistisk Sentralbyrå \(SSB\)](#)
 - 45.1 [Kollektivtransport](#)
 - 45.2 [Kjørelengder](#)
 - 45.3 [Mindre utslipp per kjørte kilometer](#)
 - 45.4 [Samferdsel og miljø 2017](#)
 - 45.5 [Sterk økning i kollektivbruken](#)
- 46 [Statens Vegvesen \(SVV\)](#)
 - 46.1 [SVV - CEMT-tillatelser](#)
 - 46.2 [SVV - Definisjoner – Persontransport](#)
 - 46.3 [SVV - Håndbok nr. V123 - Kollektivhåndboka - Tilrettelegging for kollektivtransport på veg](#)
 - 46.4 [SVV - INTERNASJONAL PERSONTRANSPORT PÅ VEI INTERNASJONAL PERSONTRANSPORT PÅ VEI](#)
 - 46.5 [SVV - Elektronisk kart -"visveg" med avstandstabell, vegmeldinger m.m.](#)
 - 46.6 [SVV - Transport av personer](#)
 - 46.7 [SVV - TRUCKER'S Guide. - **Flere språk**](#)
- 47 [Samferdselsløftet 2014 - 2023](#)
- 48 [Sjåførsvikt i 19 av 34 bussulykker \(En GAMMEL og unyansert påstand\)!!](#)
- 49 [Skolebuss: Lang skoleskys påvirker elevenes trivsel på skolen](#)
- 50 **TAXI**
 - 50.1 [Branchevejledning -Dansk](#)
 - 50.1.1 [Arbejds miljøhåndbog for chauffører](#)
 - 50.1.2 [Jeg kører taxi](#)
 - 50.1.3 [Pengehåndtering - Dansk](#)
 - 50.1.4 [Transport af kørestolsbrugere –Dansk](#)
 - 50.2 [Løyve](#)

Team.no - Kunnskapsbase

- 50.2.1 Løyveplikt og fritak
- 50.2.2 Løyve informasjon
- 50.2.3 Løyvetallet i fylkene
- 50.2.4 Rogaland fylke – Drosjeløyve
- 50.2.5 NKI - Løyvekurs - Taxi
- 50.3 MILJØFYRTÅRN:
 - 50.3.1 Dette er Miljøfyrtårn
 - 50.3.2 Hvorfor ta miljøansvar?
 - 50.3.3 Sandnes & Jæren Taxi
- 50.4 Myndighetskrav:
 - 50.4.1 Forbrukerrådet behandler kun saker der privatpersoner er forbrukere
 - 50.4.2 KOFA - Klagenemnda for offentlige anskaffelser
 - 50.4.3 Konkurransetilsynet - Drosjemarkedet i Norge er regulert av flere myndigheter
 - 50.4.4 Konkurransetilsynet - Priser og takstsystem
 - 50.4.5 Pasientreiser
 - 50.4.6 Pasientreiser - Helse Stavanger
 - 50.4.7 Forskrift om krav til taksametre
 - 50.4.8 Taksametre og årsavgift
- 50.5 Norges Blindeforbund
 - 50.5.1 Reise og transport
- 50.6 Norges Handikapforbund (NHF)
 - 50.6.1 Norsk standard, prNS 11031 Universell utforming
- 50.7 Norges Taxiforbund
 - 50.7.1 Dette bør du vite om taxi i Norge
 - 50.7.2 Presse
 - 50.7.3 Taxiindeksen
 - 50.7.4 Taxipolitikk på 30 sekunder
 - 50.7.5 Taxi - Overalt, alltid - FB side
 - 50.7.6 Skal taxi være et yrke?
 - 50.7.7 Taxiskolen
- 50.8 Regelverket:
 - 50.8.1 Lov om kommunale helse- og omsorgstjenester m.m. (helse- og omsorgstjenesteloven)
 - 50.8.2 Forskrift om kvalitet i pleie- og omsorgstjenestene for tjenesteyting i den kommunale helsetjenesten
 - 50.8.3 Forskrift om krav til taksametre
 - 50.8.4 Forskrift om takstberegning og maksimalpriser for løyvepliktig drosjetransport.
 - 50.8.5 Konkurranseloven
 - 50.8.6 Lov om pristiltak
 - 50.8.7 Forskrift om takstberegning og maksimalpriser for løyvepliktig drosjetransport med motorvogn
 - 50.8.8 Forskrift om endring i takstberegning og maksimalpriser for løyvepliktig drosjetransport med motorvogn
 - 50.8.9 Transportvilkår for reisende med taxi

Team.no - Kunnskapsbase

- 50.8.10 Yrkestransportloven
- 50.8.11 Yrkestransportforskriften
- 50.9 Sandnes Taxi
 - 50.9.1 Storbil - Bestilling - Priskalkulator
 - 50.9.2 For bedrift - Bestilling - Priskalkulator
 - 50.9.3 Turkjøring - Bestilling - Priskalkulator
 - 50.9.4 Siste nytt
- 50.10 Svenska Taxiforbundet
 - 50.10.1 Grön Taxi - Ett miljöledningssystem
 - 50.10.2 Säker Taxi - Ett transportkvalitetsledningssystem
- 50.11 Taxilov - Danmark
- 50.12 Taxisjåfør - Utdanning
- 50.13 Omreguleringer i drosjemarkedet - Hvilke alternativer finnes og hva blir konsekvensene?
- 50.14 Transportordningen for funksjonshemmede (TT-ordningen)
- 51 Trygg Trafikk (TT)
 - 50.1 TT: Barn i buss
 - 50.2 TT: Belte i buss
 - 50.3 TT: Skibusser kan være dødsfeller
 - 50.4 TT: Skoleskyss
 - 50.4.1 Farlig skoleveg
 - 50.4.2 Sikker skoleskyss
- 52 Tiltakskatalog for transport og miljø (TTM)
 - 51.1 TTM: Framkommelighetstiltak for kollektivtrafikk
 - 51.2 TTM: Gratis kollektivtransport
 - 51.3 TTM: Tilrettelegging for kollektivtransport
 - 51.4 TTM: Utvikling av rutetilbud
- 53 Turbusser:
 - 52.1 ABC Turbusser
 - 52.2 Boreal
 - 52.3 Finnøy Buss
 - 52.4 Nettbuss
 - 52.5 Overland Reiser & Turistbusser - Bjarne Bertelsen
 - 52.6 Sverre Haga as
- 54 Transport Økonomisk Institutt (TØI)
 - 53.1 En dør på gløtt for lastebiler i kollektivfelt
 - 53.2 Rapport 887/2007 - Bedre kollektiv transport i distriktene
 - 53.3 Tiltakskatalog for transport og miljø
 - 53.3.1 Effektiv prising av kollektivtransport
 - 53.3.2 Framkommelighetstiltak for kollektivtrafikk
 - 53.3.3 Gratis kollektivtransport
 - 53.3.4 Innfartsparkering for biler

Team.no - Kunnskapsbase

- 53.3.5 [Knutepunktutvikling](#)
- 53.3.6 [Kollektivkalkulator](#)
- 53.3.7 [Miljøfartsgrenser](#)
- 53.3.8 [Regler for syklende](#)
- 53.3.9 [Styring av bilbruk](#)
- 53.3.10 [Takstiltak kollektivtrafikk](#)
- 53.3.11 [Tilskudd tilgjengelighet kollektivtransport](#)
- 53.3.12 [Utvikling av rutetilbud](#)
- 53.4 [Transport Økonomisk Institutt \(TØI\) - Bladet "Samferdsel"](#)
- 53.5 [Transportytelser i Norge 1946-2012](#)
- 53.6 [Trafikkulykker ved kjøring i arbeid - kartlegging av medvirkende faktorer](#)
- 53.7 [Oppslagsverk om transport, miljø og klima](#)
- 53.8 [Samfunnsnyttene av enkle kollektivtiltak](#)
- 55 [Universell utforming](#)
 - 54.1 [Håndbok 206 - Elektronisk billettering](#)
 - 54.2 [Håndbok V129 - UTFORMING av vegger og gater](#)
 - 54.3 [Lov - Forbud mot diskriminering på grunn av nedsatt funksjonsevne \(Diskriminerings- og tilgjengelighetsloven\) - Se § 9](#)
- 56 [Utforming av bussholdeplasser - Hefte](#)
- 57 [Knutepunkter - Hefte](#)
- 58 [Veileder - Buss for alle](#)
- 59 [Videoer](#)
 - 58.1 [Video - 22-åring tilstår bussvold](#)
 - 58.2 [Video - På en time kjørte 20 bussjåfører på rødt lys i lyskrysset](#)
 - 58.3 [Video - Skole buss \(egner seg godt i forbindelse med opplæring av skolebarn\)](#)
 - 58.4 [Tor-Bjørn så lastebilen - det gjorde ikke barna](#)
 - 58.5 [Video - TV 2 - Fotgjenger unnslopp så vidt løpsk buss](#)
 - 58.6 [Video - Yrkessjåførfaget](#)
- 60 [Vilkår for transport med rutegående busstrafikk i Norge](#)