

## 17. Klima - Miljø - Transport

- 1 [Beregn bilens CO2-utslipp](#)
- 2 [CICERT: Bærekraftig transport - Tre måter å redusere klimabelastningen](#)
- 3 [VG: Regn ut CO2-utslippet - Eksos veier tre ganger så mye som drivstoff](#)
- 4 [BILs faktaark om bil, vei og miljø - 2017](#)
- 5 [Energimyndigheten - Svensk](#)
- 6 [EU](#)
  - 6.1 [EU: Det Europeiske miljøbyrået](#)
  - 6.2 [EU: Det sjunde allmänna miljöhandlingsprogrammet för unionen til 2020](#)
  - 6.3 [EURO 6 - Volvo](#)
  - 6.4 [EURO 6 - Scania](#)
- 7 [Fakta om utslipp fra gassbusser](#)
- 8 [Folkehelseinstituttet \(FHI\)](#)
  - 8.1 [Fakta om svevestøv](#)
  - 8.2 [Oversikt luftkvalitetskriterier](#)
    - 8.2.1 [Lover og forskrifter om luftkvalitet](#)
    - 8.2.2 [Luftforurensning og helse](#)
    - 8.2.3 [Forkortelser - Uteluft](#)
    - 8.2.4 [Definisjoner - Uteluft](#)
    - 8.2.5 [Benzen - luftkvalitetskriterier](#)
    - 8.2.6 [Gasser - Uteluft](#)
- 9 [FR: Ingen vei utenom - Kunnskapsgrunnlag for transportforskning](#)
- 10 [GasPro - LPG i biler mm.](#)
- 11 [Godstransport på veg er miljøvennlig](#)
- 12 [KNEG: Klimatneutrala godstransporter på väg](#)
  - 12.1 [Scania](#)
  - 12.2 [Volvo Lastvagnar](#)
  - 12.3 [Strategisk plan för omställning av transportsektorn till fossilfrihet - fokus på godstransporter på väg](#)
  - 12.4 [Bränslebytet - drivmedel för tung trafik: Etanol, ett framtidsbränsle](#)
  - 12.5 [Bränslebytet - drivmedel för tung trafik: Förändringstakten för fossilfria alternativ kommer variera](#)
  - 12.6 [Hur kan företag öka fyllnadsgraden?](#)
  - 12.7 [Förnybar produktion och försäljning 2030](#)
- 13 [Lave miljøutslipp fra nye lastebiler - mye fra personbiler](#)
- 14 [LD: Forskrift om energi- og miljøkrav ved anskaffelse av kjøretøy til veitransport](#)
- 15 [Luftforurensning](#)
- 16 [LUKS: Forbruk ved anvendelse av mindre lastebil](#)

# Team.no - Kunnskapsbase

- 17 [Klima- og miljødepartementet \(KMD\):](#)
  - 17.1 [Luftkvalitet - Grenseverdier og nasjonale mål PM m.m.](#)
  - 17.2 [Transport, energi og forurensning](#)
  - 17.3 [Utslipp fra bensin- og dieselmotorer - MILJØ- OG HELSEKONSEKVENSER](#)
  - 17.4 [Miljøstatus](#)
    - 17.4.1 [Klimagass utslipp fra transport](#)
    - 17.4.2 [Klimagassutslipp fra veitrafikk](#)
    - 17.4.3 [Norske utslipp av klimagasser](#)
  - 17.5 [Transport og kommunikasjon](#)
- 18 [Miljøfordon.SE](#)
- 19 [Miljøhåndboken - Trafikk- og miljøtiltak i byer og tettsteder](#)
- 20 [Miljønytt - Kollektivtrafikk - Artikkelsamling](#)
  - 20.1 [Definisjoner](#)
  - 20.2 [Klimagassutslipp fra vegtrafikk](#)
  - 20.3 [Meny](#)
- 21 [NAF](#)
  - 21.1 [NAF: Alt du må vite om drivstoff](#)
  - 21.2 [NAF: Ordforklaringer om drivstoff og utslipp](#)
  - 21.3 [NAF: Spørsmål og svar om drivstoff](#)
- 22 [NH: Hydrogen og brenselceller](#)
- 23 [NHO: Miljøveileder for kollektivtransport](#)
- 24 [NHO: VEIKART for næringslivets transport - Transport-Norge viser vei til utslippskutt](#)
- 25 [NOF: Norsk Hydrogen Forum](#)
- 26 [SINTEF:](#)
  - 27.1 [HVORDAN HYDROGEN KAN BLI EN VIKTIG ENERGIBÆRER I ET LAVUTSLIPPSAMFUNN](#)
    - 27.2 [Hydrogen](#)
    - 27.3 [Utslippsfri transport](#)
- 27 [SMP: CO2-utlapp-kalkulator](#)
- 28 [SMP: Elbil-kalkulator](#)
- 29 [Sparsam kjøring - Kan overføre mye av dette til større kjøretøyer](#)
- 30 [Statistisk sentralbyrå \(SSB\)](#)
  - 30.1 [Mindre utslipp per kjørte kilometer](#)
  - 30.2 [Naturressurser og naturmiljø](#)
  - 30.3 [Samferdsel og miljø 2017](#)
  - 30.4 [Snart i mål med transportmålet for 2020](#)
- 31 [SVV: Oppslagsverk om transport, miljø og klima](#)
- 32 [TEMPO: Transport og klima – Funn og fakta - 2014](#)

# Team.no - Kunnskapsbase

- 33 TU: INDUKTIV LADING - Tester teknologi for å lade kjøretøy i fart for første gang i Norge - til Ferjefri E39
- 34 Transport Økonomisk Institutt (TØI)
  - 36.1 [85 g CO2 per kilometer i 2020. Er det mulig?](#) - TØI rapport 1264/2013
  - 36.2 [Indikatorer for miljøvennlig bytransport i Norge – sammenhenger og sammenligninger](#)
  - 36.3 [Transport og miljø](#)
  - 36.4 [Kjøretøyparkens utvikling og klimagassutslipp - Framskrivinger med modellen BIG \(bilgenerasjonsmodellen\) Rapport 1518/2016](#)
  - 36.5 [Klima - Funn og fakta](#)
  - 36.6 [Samferdsel og miljø](#)
  - 36.7 [Effektivisering av tunge kjøretøyer - Reduksjon i klimapåvirkning og drivstofforbruk fra langtransport av gods er mulig å oppnå ved bedre utnyttelse av lastebiler, mindre returkjøring uten varer og større lastebiler.](#)
  - 36.8 [Tiltakskatalog: Transport, miljø og klima](#)
    - 36.8.1 [Effektiv prising av kollektivtransport](#)
    - 36.8.2 [Framkommelighetstiltak for kollektivtrafikk](#)
    - 36.8.3 [Gratis kollektivtransport](#)
    - 36.8.4 [Innfartsparkering for biler](#)
    - 36.8.5 [Knutepunktutvikling](#)
    - 36.8.6 [Kollektivkalkulator](#)
    - 36.8.7 [Miljøfartsgrenser](#)
    - 36.8.8 [Regler for syklende](#)
    - 36.8.9 [Styring av bilbruk](#)
    - 36.8.10 [Taksttiltak kollektivtrafikk](#)
    - 36.8.11 [Tilskudd tilgjengelighet kollektivtransport](#)
    - 36.8.12 [Utvikling av rutetilbud](#)
  - 36.9 [Utslipp fra kjøretøy med Euro 6/VI teknologi – Rapport nr. 1259/2013](#)
  - 36.10 [Utslipp fra nye kjøretøy - holder de hva de lover? Rapport nr. 1407/2015](#)
- 35 VEIKART for næringslivets transportere - med høy mobilitet mot null utslipp i 2050
- 36 Videoer
  - 36.1 [Audi - Future Audi Truck Concept](#)
  - 36.2 [En liten film om luft](#)
  - 36.3 [Er hydrogenbiler framtiden?](#)
  - 36.4 [Lastebilen er renere enn du tror](#)
  - 36.5 [Miljøvennlig - Tesla - Finnfast \(Humor video\)](#)
  - 36.6 [Norsk klimapolitikk på riktig vei?](#)
- 37 VG: Norge soleklart øverst på flystatistikk
- 38 Yrkesbil
  - 38.1 [E-CELL - 50.000 kilometer med el-Canter](#)

# Team.no - Kunnskapsbase

- 38.2 E-CELL - The Canter E-CELL – completion of a Portuguese customer trial – Video
- 38.3 Nikola One avduket - Julen 2016
- 38.4 Nikola One avduket – Vide
- 38.5 Nikola One - Med Tesla som inspirator
- 38.6 Nikola One - Tines «Tesla»
- 38.7 Toyota-buss på hydrogen
- 38.8 Toyotas tyngste på hydrogen - Lastebil
- 39 ZERO
  - 39.1 ZERO: BÆREKRAFTIG BIODRIVSTOFF ZERO-RAPPORT 2017
  - 39.2 En fornybar revolusjon på fire hjul
  - 39.3 Klimavennlig drivstoff og nullutslippskjøretøy
  - 39.4 Norges satsing på elbiler, hydrogenbiler og ladbare hybrider
  - 39.5 Utvikling og nedtrapping av ladbare bilers virkemidler